



Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji S.A.

ul. Podhalańska 7, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 87 777, fax 32 47 87 779

Jastrzębie-Zdrój, dnia 06.05.2022 r.

Inwestor:

Urząd Gminy Mszana
ul. 1 Maja 81
44-325 Mszana

Pełnomocnik:

architektura & budownictwo CENTRUBUD
ul. Brzeska 55
44-285 Pogrzebień

Nasz znak: TU-4374/218/AK/P1706/2022

Dot.: Warunków technicznych przebudowy sieci kanalizacyjnych przy ulicy 1 Maja 81 w Mszanie, (dz. nr 2251/207; 2210/207).

W odpowiedzi na pismo informujemy, że należy przebudować kanalizację sanitarną PVC Ø 200 od pkt „A” do pkt „C” tak, aby jego trasa przebiegała w odległości min. 2,0 m od ściany oporowej budynku przedszkola; JZWik S.A. nie wyraża zgody na pozostawienie studni pod projektowanymi schodami. Linia przerywaną koloru brązowego przedstawiamy sugestie dotyczące przebudowy kanalizacji sanitarnej.

1. Kanalizacja sanitarna

1.1. Przebudować kanalizację sanitarną od pkt „A” do pkt „C” tak aby jej trasa przebiegała w odległości min. 2,0 metrów od krawędzi fundamentu muru oporowego budynku przedszkola;

1.2. Kanalizację sanitarną należy wykonać z rur PVC o ścianie litej klasy S(SDR34;SN8) z wydłużonym kielichem, łączonych na uszczelki gumowe.

1.3. Studzienki inspekcyjne i rewizyjne na kanałach należy zaprojektować:

- na odcinkach prostych w odległościach nieprzekraczających 60m;
- przy każdej zmianie kierunku, spadku i przekroju kanału oraz na połączeniach i rozdzieleniach;

1.4. Studnie rewizyjne, których głębokość przekracza 2,5 m oraz w przypadku występowania trudnych warunków gruntowo-wodnych należy zaprojektować jako prefabrykowane wykonane z betonu C35/45 o średnicy wewnętrznej min. 1000 mm zwieńczone zwężką redukującą średnicę trzonu studni do średnicy wlotu kanałowego. Stopnie złazowe wykonać w wersji antypoślizgowej zgodnie z wymaganiami PN-EN-13101.

Dopuszcza się zastosowanie studni rewizyjnych wykonanych z PE lub PP na głębokość ponad 2,5 m pod warunkiem zastosowania studni ze wzmocnioną ścianką oraz okazaniem przy odbiorze protokołu z badania zagęszczenia gruntu wokół studni.

1.5. W projekcie należy przewidzieć likwidację studni pod schodami oznaczoną literą „B” oraz przełączenie wszystkich czynnych podłączeń kanalizacji sanitarnej przez projektowaną studnię „S3”; w związku z kolizją z fundamentem muru oporowego należy przewidzieć przeniesienie istniejącej studni „K1” i przepięcie wszystkich czynnych podłączeń;

1.6. Roboty w miejscach skrzyżowań i zbliżeń ponadnormatywnych z przewodem kanalizacyjnym podlegają odbiorowi naszych służb udokumentowanym stosownym protokołem;

Str. 1/2

1.7. Wykorzystać materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i dopuszczenia do stosowania na polskim rynku;

1.8. Zachować normatywne przykrycie przewodów kanalizacyjnych;

1.9. Przy zastosowaniu nawierzchni nierozbieralnych lub obniżeniu terenu istniejącego uzgodnić sposób zabezpieczenia przewodów kanalizacyjnych z osobą pełniącą nadzór ze strony JZWiK S.A.;

1.10. Ewentualne zabezpieczenia należy uzgadniać na bieżąco z osobami pełniącymi nadzór ze strony JZWiK S.A.;

1.11. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym w odległości mniejszej niż 2,5m (z obu stron) od zlokalizowanych przekopami kontrolnymi sieci należących do JZWiK S.A.;

1.12. Roboty ziemne w obrębie spodziewanej kolizji i zbliżeń prowadzić wyłącznie „ręcznie”;

1.13. Po wykonanych pracach należy zlecić inspekcję TV przebudowanego odcinka sieci kanalizacji sanitarnej;

1.14. Po wykonanej przebudowie należy zlikwidować nieczynny odcinek sieci kanalizacji sanitarnej;

1.13. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wystąpić z tygodniowym wyprzedzeniem do JZWiK S.A. o pełnienie nadzoru nad prowadzonymi robotami powołując się na numer i datę niniejszego pisma;

2. Część formalno-prawna

2.1. Przed rozpoczęciem budowy Projekt Budowlany zawierający: Projekt zagospodarowania działki lub terenu, Projekt architektoniczno-budowlany oraz Projekt techniczny przebudowy kanalizacji sanitarnej w celu uzgodnienia należy przedłożyć w tutejszym zakładzie, następnie zlecić do JZWiK S.A.: wykonanie wcinki do kanalizacji sanitarnej oraz odbiór wykonanych robót.

2.2. Budowę przewodu należy zrealizować na podstawie procedur zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

2.3. W związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu **należy** wszelkie kolizje i skrzyżowania projektowanego przewodu z innymi sieciami uzgodnić z ich właścicielami.

2.4. Informujemy, że po wykonaniu wszystkich prac należy przebudowaną kanalizację namierzyć geodezyjnie;

2.6. Nadmieniamy, że podczas odbioru nasze służby dokonają zadymienia przewodu kanalizacyjnego w celu sprawdzenia jego szczelności. Szczelność przewodu jest warunkiem koniecznym do pozytywnego jego odbioru.

Zadymianie kanalizacji polega na wtłoczeniu do instalacji kanalizacyjnej bezwonnego i nieszkodliwego dymu, który szybko rozchodzi się po całej instalacji kanalizacyjnej. Pozwoli to na:

- Sprawdzenie drożności odpowietrzenia kanalizacji
- Sprawdzenie szczelności kanalizacji
- Wyeliminowanie ewentualnych punktów napływu wód deszczowych

2.7. Ważność powyższych warunków wygasa po 2 latach od daty ich wydania oraz w przypadku zmiany stanu prawnego nieruchomości.

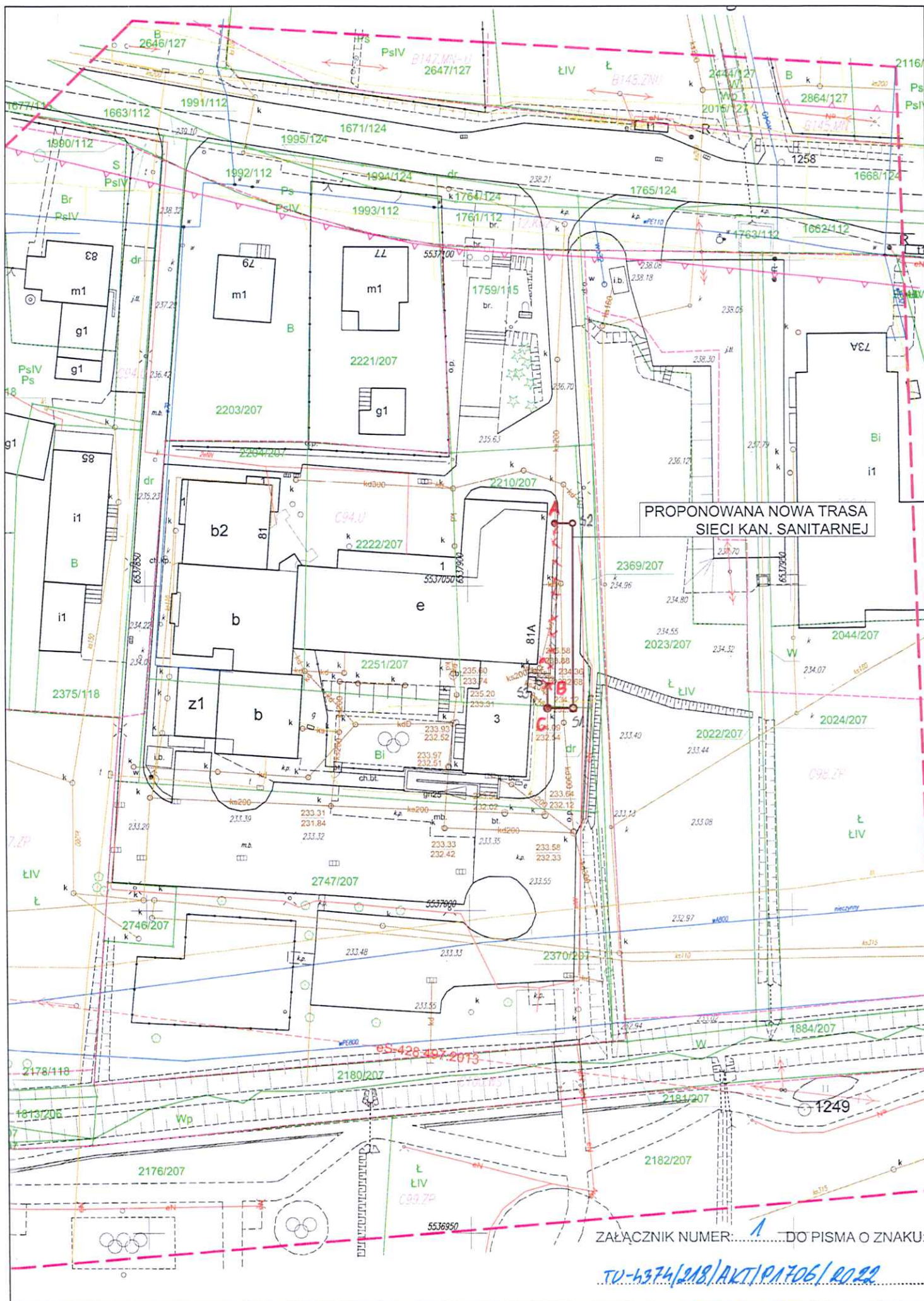
DYREKTOR ds. Technicznych
mgr inż. Janusz Ogłogło

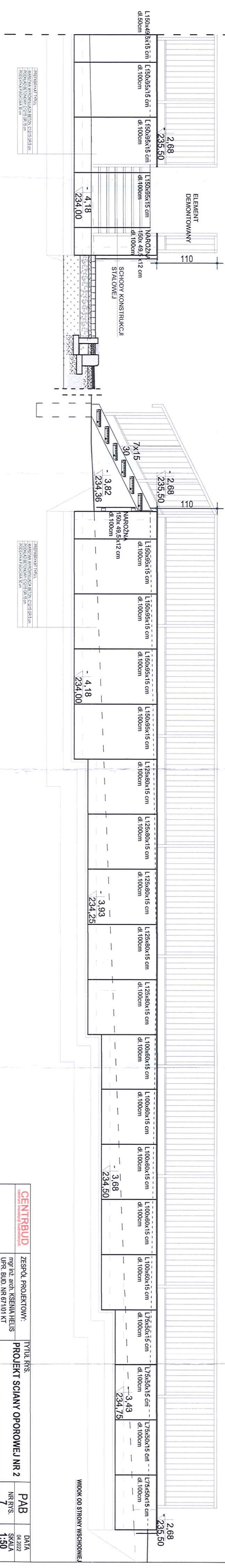
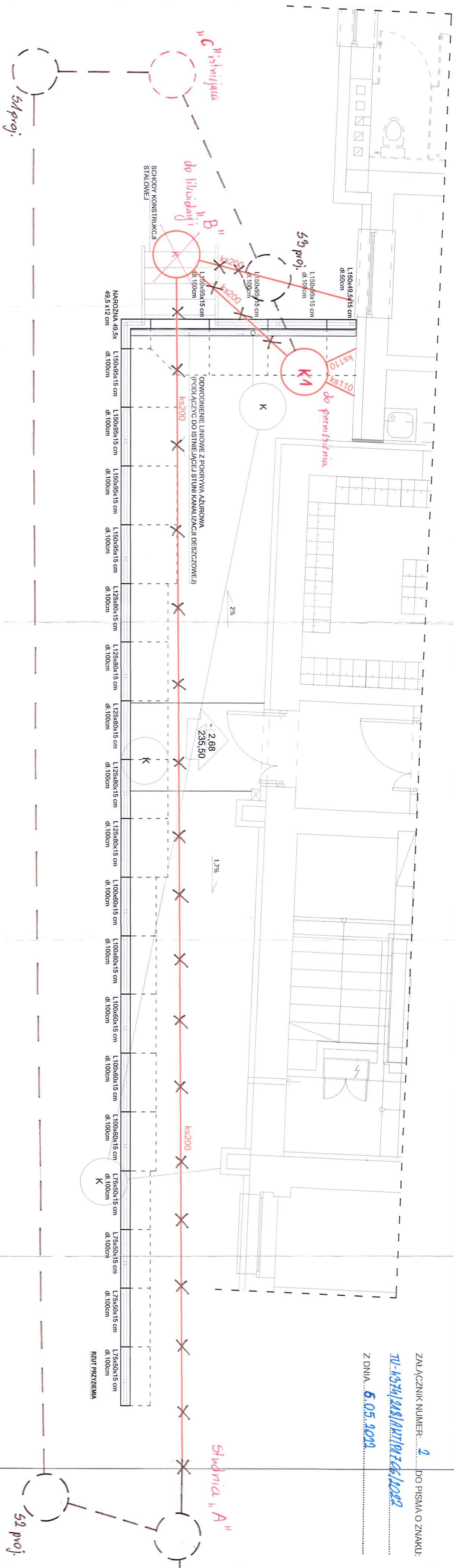
Kopia: a/a

Załącznik: 1.Kopia mapy – 1 egz.; 2. Rzut 1:50 – 1 egz.

Sprawę prowadzi: inż. Arkadiusz Kłapczyk

Kontakt : tel. (32) 47-87-760 arkadiusz.klapczyk@jzwik.com.pl





CENTRBUJ <small>Centrum Usług i Rozwoju Miejscowości</small>	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	TYTUŁ R/S	PAB	DATA
	mgr inż. arch. KESZNA HEJLS UPR. BUD. NR 67-101 KT	PROJEKT SCJANY OPOROWEJ NR 2	NR R/S. 7 SKALA 1:50	04.04.2022
	mgr inż. arch. ADAM MATLOCH mgr inż. BOGDAN HEJLS UPR. BUD. NR. 41801 KT	ADRES INWESTYCJI: ul. 1 MAJOWA 81-44-325 GMINA MŁAZA 1794115, 2251700, OBRĘB: MŁAZA, AS 2, ENID ENID MŁAZA PRZY UL. 1 MAJOWA INWESTOR:	UL. 1 MAJOWA 81-44-325 MŁAZA GMINA MŁAZA	
		TEMAT OPACOWANIA		
ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY MŁAZA WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU.				